

MARQUE : FIAT **REFERENCE : 1475-R**
TYPE : MULTIPLA **MR : 1300kg**
ANNEE : Depuis Origine **MS : 70kg** **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage:

Un kit composé d'une partie principale, de 2 contre-plaques, d'une rotule standard **A243 R** avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 6 vis H, M10x120, 8.8 + 12 rondelles 10x30 + 6 écrous M10 Nylstop.

+ 6 entretoises Ø12x17x95mm

En A' (phase II 2 vis H, M10x40 + 2 écrous 10 soudés sur Rondelles)

En B : 6 vis H, M8x30, 8.8 + 12 rondelles 8x30 + 6 écrous H, M8,8 Nylstop.

En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 4 rondelles 12x30 + 2 écrous H, M12, 8 Nylstop .

- Démontage du pare-chocs :

Enlever les vis fixant les protections plastiques des passages de roues (3 vis à tôle, 1 vis tête H , 1 écrou M6)

Écarter les protections pour accéder à la vis Torx qui se situe à l'arrière et en bas de l'aile et la déposer.

Enlever les 8 vis Torx présentes sur le pare-chocs (6 en face arrière et 2 en dessous).

Débrancher le faisceau électrique présent sur le pare-chocs et déposer celui-ci.

A l'intérieur du véhicule, déposer les joues droites et gauche ainsi que le tapis de fond de coffre.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Présenter l'attelage sous le véhicule afin de repérer les points de fixations qui seront percés, (plaquer l'attelage sur les longerons et en arrière) agrandir au Ø17 mm et insérer les entretoises.

Venir positionner les grandes contre-plaques à l'intérieur du véhicule. Insérer la visserie en A et A' pour le phase II . Poser l'attelage et le fixer sans le bloquer.

Percer les autres trous non-repris au Ø10 et y insérer la visserie B.

Placer la quille et le support faisceau en C, le trou inférieur du support servant à accrocher le câble de sécurité faire le branchement électrique. Vérifier les niveaux et bloquer la visserie aux couples préconisés.

Faire la découpe nécessaire sur les renforts pare choc pour les remonter ainsi qu'une petite découpe sur le retour du pare choc

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Date création
29.01.2005

VISA:
BOUFARNANA L.

**SCHEMA DE MONTAGE
FIAT MULTIPLA
REF : 1475-R**

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Poids:
13 kg

