

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 150 000 €- Siret 339 252 843 000 18

MARQUE :NISSAN

REFERENCE : 1303 R

TYPE : MICRA II

MR : 800 kg

ANNEE : 01/ 2003

MS : 60 kg CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*4416*00

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale d'1 cornière droite et 1 gauche, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A343R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 4 rondelles freins M 10.

En B : 4 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 écrous H, M 10 nylstop + 8 rondelles plates M 10 x 30

En C : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Démontage pare choc :

Retirer les quatre clous plastiques qui se trouvent sous le véhicule, dans les ailes retirer les 2x2 vis tête 8 mm.

Ensuite sous les pointes démonter les feux maintenus par les 2x2 vis tête 10mm et tirer vers le bas pour les déboîter, après les avoir retirés démonter les 2x2 vis de 8mm avant de pouvoir retirer le pare choc enlever la prise d'éclairage pare-chocs.

Montage de l'attelage :

Tout d'abord, démonter les deux petits renforts (ne seront pas remis),

Repérer les points de fixation de l'attelage, ensuite placer la partie principale repère 1 dans les longerons après avoir préalablement découpé dans le carter plastique en ajustant jusqu'à la correspondance des points de fixations avec ceux de l'attelage, ensuite placer les deux contres plaques à l'intérieur des longerons en insérant la visserie correspondante pour reprendre en même temps l'attelage et les contres plaques mettre d'abord la vis qui se trouve en dessous. Laisser la place pour le passage de la partie principal de l'attelage entre la cornière intérieur et le bord intérieur des deux longerons. Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B et D.

Avant le remontage du pare chocs il est nécessaire de faire 1 découpe sur le retour après avoir vérifié sil a lieu (diffère suivant les pare chocs) à titre indicatif le modèle essayé la découpe est de 50mm de large sur 60mm de profondeur seulement sur le retour.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l' attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Poids:
15 kg

Date création
15.07.2003

VISA:
BOUFARNANA.L

**SCHEMA DE MONTAGE
NISSAN MICRA II
REF: 1303 R**

Couples de serrage préconisés			
Ømm	8	10	12
m.daN	2,3	4,5	7,5
			16
			19

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

