

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S.A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : NISSAN

REFERENCE : 1302 R

TYPE : PRIMERA BREAK

MR : 1500 kg

ANNEE : Mars 2002

MS : 65 k

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1.

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et d'un bras repère 2, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A332R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 10vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 10 rondelles plates M 10 x 30 + 10 rondelles freins M 10.

En B : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 écrous H, M 10 nylstop + 1 rondelles plates M 10 x 30 + 1 rondelles M 10x45 + 1 cale de 6mm d'épaisseur.

En C : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelles plates M 10 x 30 + 1 rondelles freins M10.

En D : 1 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 1 écrous H, M 10 nylstop + 2 rondelles plates M 10 x 30.

En E : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

Démontage pare choc :

A l'intérieur du coffre : Retirer la garniture intérieur et enlever les 2 X 2 Vis tête 10 dans les ailes

Sous les véhicules : Sous la voiture retirer les 2 clous plastique vers le milieu du pare choc, à droite dévisser les 1 vis tête 10 mm, sur la gauche retirer les 2 vis tête 10 mm

Dans les passages de roue : *Ecarter les garde-boue plastique aux pointes du pare choc pour retirer la vis tête 10 mm. Enlever les feux et retirer la vis tête 10 mm*

Enlever le pare choc., débrider le pot d'échappement puis démonter l'écran thermique.

Démonter le crochet de remorquage qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Tout d'abord, démonter les renforts qui se trouvent en boue de longeront (ne seront pas remis),

Repérer les points de fixation de l'attelage, ensuite placer la partie principale repère 1 en insérant la visserie correspondante sans

Insérer la visserie correspondante en A et B, Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B et D.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.