ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114

Code APE 3113 - S A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843 000 18

Service Technique: Tél.03.20.09.25.92

MARQUE: PEUGEOT, CITROËN, REFERENCE: 1095-R

MITSUBISHI MR maxi: 1500 kg

TYPE: 4007-C.CROSSER-OUTLANDER MS maxi: 75 kg

ANNEE: Depuis 01/2007

## NOTICE DE MONTAGE:

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale.

Un kit composé d'une rotule à méplat (<a href="LEON"><u>LEON</u></a>) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A: 10 vis H, M10x40, 1.25 (pas fin) + 10 rondelles plates 10x45.

En B: 4 vis H-M 12 x 40 + 4 écrous H-M12 nylstop + 8 rondelles plates M 12x30.

En C : 2 vis H M12 x 70 + 2 écrous M12

- Préparation et démontage pare-choc:

Retirer les 5 clips sous le pare-choc puis les 3 clips dont 2 à tête cruciforme au niveau des passages de roues.

Ensuite démonter les feux arrières du véhicule, sur chaque feux 2 vis cruciformes.

Sous les feux un clips a retirer.

Démonter les deux caches de chaque côtés de la base du aillons en enlevant les 4 clips sur chaque. Derrière les caches au niveau de l'ailes retirer la vis tête hexagonal.

Enlever les 4 clips le long du pare choc à la base du aillons. Puis retirer le pare choc.

Retirer les 3 cylindroïdes et enlever la roue de secours.

- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :

Positionner l'attelage et mettre en place la visserie puis la serrer.

## IMPORTANT:

Pour éviter de gêner l'ouverture du aillons inférieur, nous avons optés pour une rotule plus longue. Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

