

MARQUE : CITROËN / PEUGEOT

REFERENCE : 1092D

TYPE : C4 PICASSO / 5008

MR : 1700 kg

ANNEE : origine

MS : 75 kg

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*6523*00

CATEGORIE : M1

Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux bras repères 2 et 3, de deux cornières pliées repères 4 et 5. un kit de visserie détaillée ci-dessous, d'une quille à méplats ref A343R. d'un support faisceau galvanisé avec sa plaque firme, d'un faisceau électrique standard 7 broches et d'un cache boule en plastique noir.
Le branchement électrique du faisceau nécessite un relais « FF (SMART) » vendu en supplément.

Visserie de montage :

- En A : 2 vis H M10x50 + 2 rondelles plates M10x30 + 2 rondelles frein M10
- En B : 2vis H M10x50 +2 rondelles plates M10x30 + 2 rondelles frein M10 + 2 contreplaques 50x30x10.
- En C : **ECROUS D'ORIGINE** + 4 rondelles frein M10
- En D : 4 vis H M 10x30 + 4 écrous HM10 nylstop + 8 rondelles plates M10x30.
- En E : 2 vis H M 10x30 + 2 écrous HM10 nylstop + 4 rondelles plates M10x30.
- En F : 2 vis H M12x70 + 2 écrous H M12 nylstop.

Démontage pare-choc

Il n'est pas indispensable de démonter le pare-choc mais par soucis de simplicité, nous vous préconisons son démontage.
Dévisser les vis torx situées en dessous du véhicule ainsi que dans le contour des ailes.
Enlever les 2 caches plastiques des feux arrière pour accéder aux vis de maintien de phare qui sont à enlever afin d'accéder aux vis de maintien de pare-choc.
Faire glisser celui-ci afin de le retirer.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation de l'attelage face arrière sur les deux vis du bas du renfort pare-choc.

Puis ceux du longeron 2x2 vis, celles du silentbloc et celles opposées sur l'autre longeron.

Retirer les 2x2 vis du bas de renfort de pare-choc.

Retirer les écrous du silentbloc et ceux coté conducteur.

Avant le montage, il sera nécessaire de meuler le renfort pare-choc pour pouvoir plaquer les cotés de l'attelage en A.

Présenter l'attelage en insérant la visserie en A et B, ne pas oublier la contreplaque en B, ensuite, insérer les bras en C et D. (sur certains modèles, desserrer la patte qui entoure le pot d'échappement et la déplacer vers l'avant pour éviter de toucher le bras n°2).

Monter l'ensemble sans serrer.

Monter le support faisceau le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Voir la notice jointe pour le branchement du faisceau relais « FF » ou consulter le site atnor-sa.com.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage après 100 Km de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

SCHEMA DE MONTAGE
CITROEN PEUGEOT
C4-PICASSO 5008
REF : 1092 R

SCHEMA DE MONTAGE
CITROEN PEUGEOT
C4-PICASSO 5008
REF : 1092 R

Couples de serrage préconisés				
ømm	8	10	12	16
m.dan	2.3	4.5	7.5	19

Date création	VISA:
02.06.2007	GAVVOIS L.

REMARQUE: le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

