

## ANNEXE V

**ATNOR** 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114  
Code APE 3113 - S A au capital de 150 000 euros - Siret 339 252 843 000 18

**MARQUE : CITROEN**  
**TYPE : C 6**  
**ANNEE : origine**  
**CLASSE : A50X**  
**CATEGORIE : M1.**

**REFERENCE : 1089 R**  
**MR : 1990 kg**  
**MS : 85 kg**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### - Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et de 2 bras repère 2 et 3, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A348R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

#### Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : VIS D'ORIGINE + 8 rondelles plates M8x22.  
En B : 2 vis H, M 10 x 30, 8.8 + 2 rondelles plates M 10 x 30.  
En C : 2 vis H, M 12 x 70, 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

#### Démontage pare-choc :

Tout d'abord démonter les feux pour accéder à la vis tête 10mm.  
Dans les ailes retirer les 2 vis Torx qui maintiennent le pare boue, sous celui-ci, retirer la vis tête 10mm juste sur la pointe du pare-choc.  
En dessous retirer les 3 vis Torx ainsi que les 2 écrous de 10mm.  
A l'intérieur démonter les côtés pour accéder à la petite vis noire.  
Déclipser le pare-choc, puis démonter le pare-choc qui ne sera pas remonté.

#### Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixation qui se trouve sur la face arrière puis ceux sur les longerons extérieurs recouverts par la pate d'isolement. Positionner l'attelage et les bras en insérant la visserie en A et B. Vérifier la position de l'attelage et serrer.  
Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.  
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.  
Avant de remonter le pare-choc une découpe sur le retour sera nécessaire.

#### IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**  
**Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.**

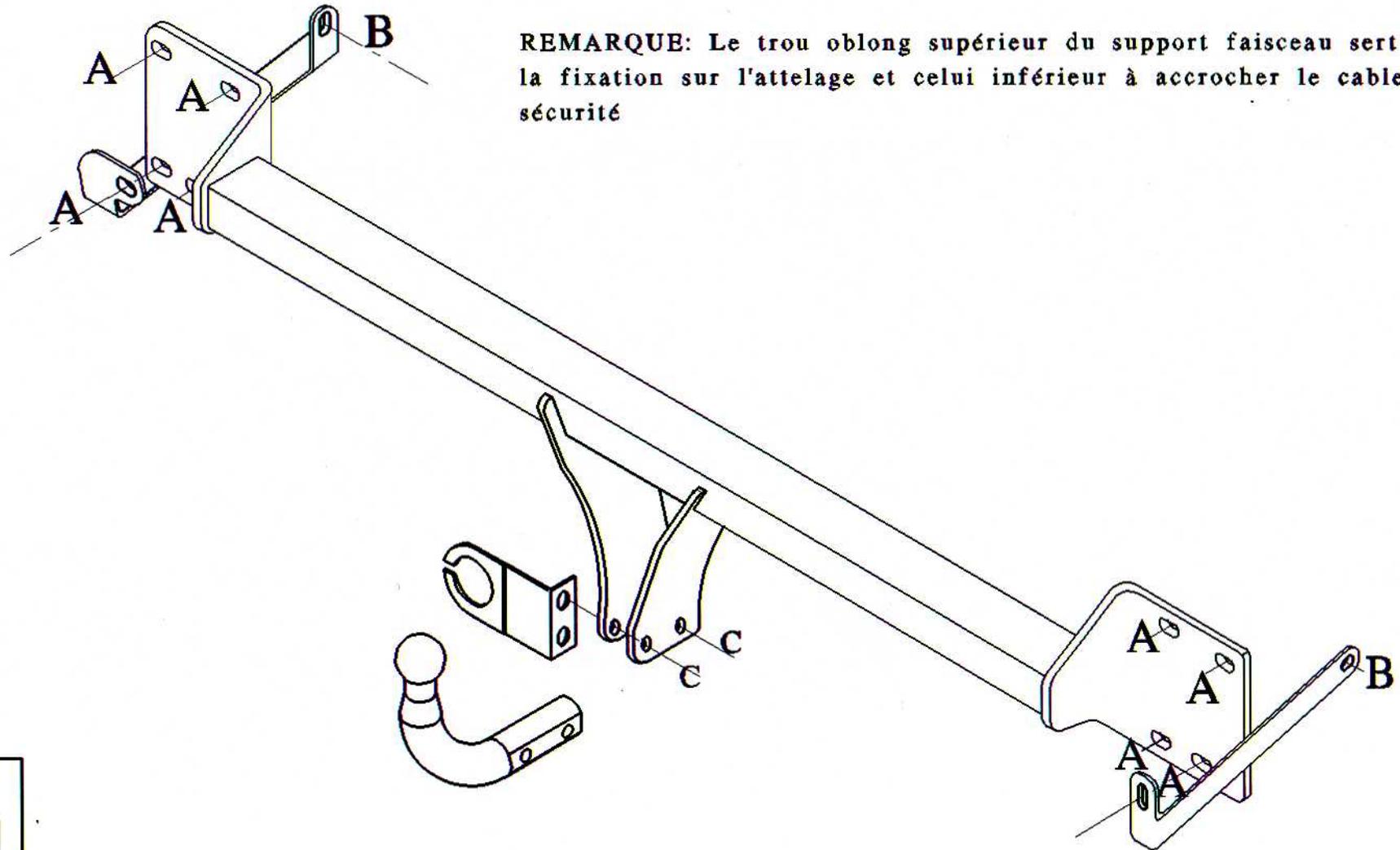
Boufarnana Larbi 05.05.08

Poids:  
19 kg

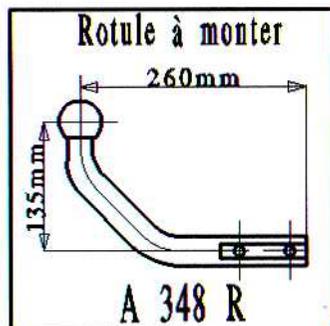
**SCHEMA DE MONTAGE**  
**CITROEN C6**  
**REF : 1089R**

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19



**REMARQUE:** Le trou oblong supérieur du support faisceau sert la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble sécurité



Date création	VISA:
10.03.2007	BOUFARNANA.L