

MARQUE : CITROEN
TYPE : C4
ANNEE : Depuis 10/2010
CATEGORIE : M1
CLASSE : A50X

REFERENCE : 1010 R
Mr : 1873 kgs
Ms : 75 kgs

N° HOMOLOGATION :

NOTICE ELECTRIQUE JOINTE

Désignation :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de flasques repère 2 et 3, de deux cornières repère 4. Un kit composé d'une visserie détaillée ci dessous ,d'une quille à méplat référence **CLS D** d'un support faisceau galvanisé avec sa plaque firme, d'un faisceau électrique standard 7 broches et d'un cache boule plastique noir. Un faisceau électronique ref FF vendu séparément.

Visserie de montage :

En A : Reprendre les vis soudées sous les longerons + 4 écrous H,M 10 nylstop + 4 rondelles plates M10x30

En B : 6 vis H , M 10 X 30 , 12 rondelles plates M 10 X 30 + 6 écrous H,M 10 nylstop.

En C : 1 vis H,M 8 X 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 8 X 30 + 1 écrou H , M 8 nylstop.

En D : **VIS D'ORIGINE.**

En E : 2 vis H, M 12 x 70 ,8.8 + 2 écrous H ,M 12 nylstop

Démontage pare-chocs sur CITROEN C4 :

Pas de demontage pare-chocs

Astuce: il sera plus facile pour la pose de retirer les clous plastique (languettes de pare-choc) et l'écrou de 10 sous le pare-choc.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixations de l'attelage sous les longerons, ensuite positionner les deux bras latéraux ainsi que les deux petites cornières en insérant la visserie correspondante, présenter la partie principale puis vérifier la position de l'attelage et serrer.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

1010R branchement faisceau standard pour CITROEN C4

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT
Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Sur feu gauche :

Brancher le fil jaune du faisceau sur le fil beige numéroté (clignotant gauche).
Relier les fils noir et marron du faisceau ensemble et brancher le tout sur le fil beige non numéroté (feu de position gauche).
Brancher fil rouge du faisceau sur le fil mauve (feux stop).

Sur feu droit :

Brancher le fil vert du faisceau sur le rouge (clignotant droit).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

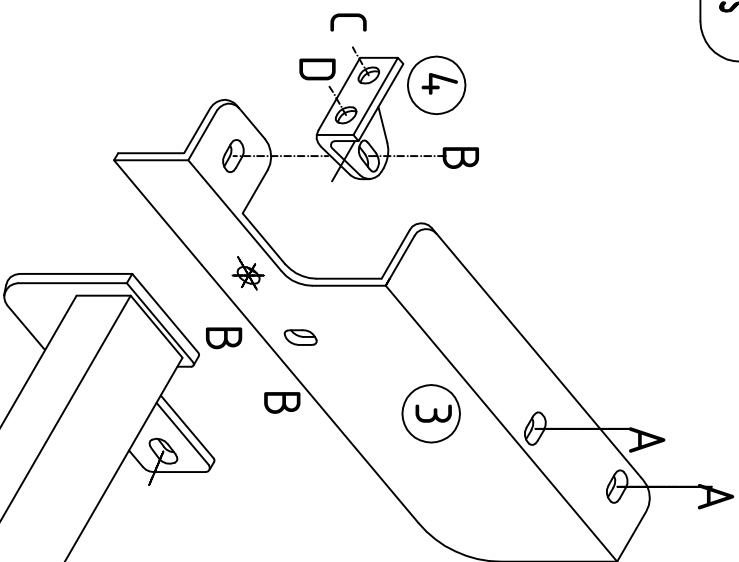
Isoler tous les branchements et fixer les fils pour éviter les vibrations.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture.

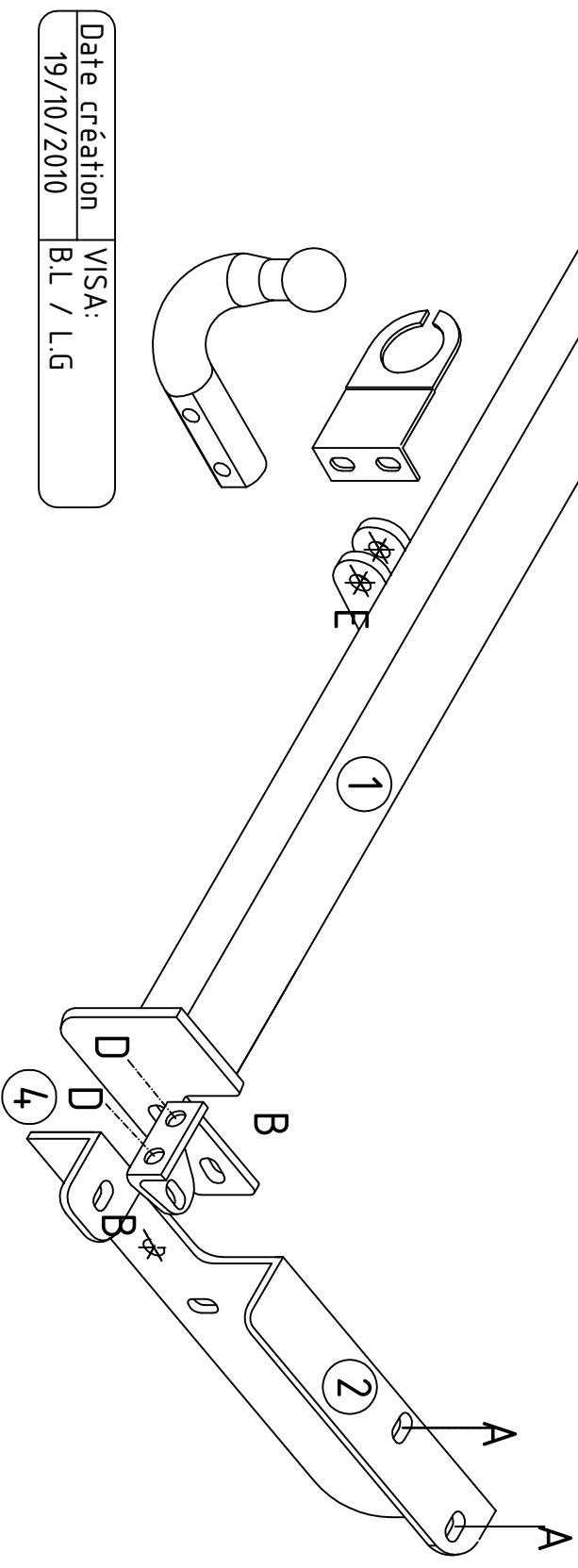
Poids:
16 kgs

SCHEMA DE MONTAGE CITROEN C4 depuis 10/2010 REFERENCE 1010R

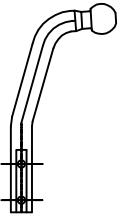
Remarque : Sur le support fasceau, le trou oblong supérieur sert à accrocher sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.



Couples de serrage préconisés				
ϕ mm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



Rotule à monter



CLS

Date création	VISA:
19/10/2010	B.L / L.G